

Odosielateľ:

Ing. Renáta Nováková,
Oddelenie ekonomické a PA MsÚ

Adresát:

RNDr. Zuzana Balážová
primátorka mesta

Mgr. Igor Kríž
zástupca primátorky mesta

V Kremnici, 31. 03. 2014

Vec**Odpovede na interpelácie poslanca MsZ Ivana Petráša**

Uvádzame odpovede na interpelácie poslanca MsZ Ivana Petráša, ktoré predložil na mimoriadnom zasadnutí MsZ dňa 27. 02. 2014:

Žiadosť o preverenie nasledovných skutočností:

- k bodu 4 a 5/

Ako prebieha v meste Kremnica starostlivosť o cyklotrasy budované v rámci projektu EÚ a ako je riešené ich zosúladenie so zákonom?

Cez projekt SACR boli financované len altánky pri cyklotrasách. Všetky altánky boli postavené na pozemkoch vo vlastníctve mesta Kremnica. Cyklotrasy, prebiehajú viacerými katastrálnymi územiami a vedú po pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve viacerých vlastníkov. O cyklotrasy, ktoré vedú v extraviláne po lesných pozemkoch, resp. lesných cestách, ktoré sú majetkom mesta Kremnica, sa stará spoločnosť Mestské lesy Kremnica, s.r.o., ako nájomca lesného majetku. Na základe vyžiadania sme na oddelení niekoľkokrát robili analýzu majetkovoprávného stavu cyklotrás.

Kto sa stará o údržbu drevených prístreškov Cyklotrás z projektu EÚ?

O dva prístrešky po ceste na Skalku (pri bývalom campe a po ľavej strane po ceste na Skalku) sa starajú údržbári Relax centra. Vyplynulo to ako úloha z pracovnej porady a starostlivosť spočíva v kosení a udržiavaní čistoty v okolí prístrešku. Premiestnenie prístreškov je možné po oznámení zmeny projektu na SACR. (Ing. Zuzana Tileschová, KIC mesta Kremnica)

Po obhliadke možných nových umiestnení cykloprístreškov, ktorá sa konala 20. marca za účasti Ing. Mutňanského, Ing. Sikoraia a D. Schmidta bolo s p. Schmidtom, členom Horskej služby dohodnuté, že nám pri údržbe cykloprístreškov pomôže Horská služba. (Mgr. Igor Kríž, zástupca primátorky mesta)

Krajská organizácia cestového ruchu Žilinského samosprávneho kraja, ktorej členom je aj Oblastná organizácia CR Turiec-Kremnicko, vyhlásila pre tento rok ako svoj hlavný cieľ podporu cykloturistiky. Na valnom zhromaždení OO CR Turiec-Kremnicko na začiatku tohto roka prijala aj oblastná organizácia túto tému za svoju nosnú tému v roku 2014.

Keďže v okolí Turčianskych Teplíc je vybudovaná sieť cyklotrás rovnako ako v okolí Kremnice, valné zhromaždenie rozhodlo o vybudovaní prepojenia týchto dvoch regiónov ďalšími cyklotrasami. Na ich príprave sú zainteresovaní členovia OO CR Turiec-Kremnicko, osobitne primátori obidvoch miest. O postupe prác Vás budeme priebežne informovať (RNDr. Zuzana Balážová, primátorka mesta).

Žiadosť o preverenie nasledovných skutočností - zóna územia SKALKÁ:

- k bodu 3/

V akom právnom a vlastníckom stave sa nachádzajú parkoviská a dopravné komunikácie na Skalke a priľahlom okolí?

OĽaPA spracovalo majetkovoprávny stav pozemkov pod komunikáciami a parkoviskom na Skalke. Grafická aj textová časť k otázke tvorí prílohu č. 1.

- k bodu 6/

Koľko má mesto zaplatené za prenájmy pozemkov na Skalke? Kto nemá zaplatené a v akej výške?

Odpoveď na otázku tvorí prílohu č. 2.

- k bodu 7/

Ako postupuje mesto pri vymáhaní pohľadávok?

OEaPA postupuje v zmysle uzatvorených nájomných a kúpnych zmlúv. Ak je v zmluve uvedené, že nájomné je splatné na základe faktúry, oddelenie zašle faktúru. V prípade neuhradenia nájomného oddelenie zasiela upomienku. Ak k úhrade nedôjde ani na základe upomienok, postupujeme vec na riešenie právneho zástupcovi mesta.

- k bodu 8/

Nevymožiteľné pohľadávky z odpredaja objektov alebo zariadení na Skalke?

Mesto Kremnica na Skalke za viac rokov dozadu nepredávalo pozemky ani objekty. Nevieme preto, čo mal autor otázky na mysli. Jedinou nevysporiadanou kúpnu zmluvou, podľa našich vedomostí, je zmluva o odpredaji kanalizačného zberača. Predpokladali sme, že k vysporiadaniu tejto zmluvy dôjde na základe analýzy právnych vzťahov vyplývajúcich zo zmlúv na Skalke, ktorú vypracoval JUDr. Machala.

- bodu 11/

Áká je výška poplatku za ubytovanie odvádzaného mestu a v akej výške bol príjem za ubytovanie zariadení na Skalke ?

Výška dane za ubytovanie je stanovená v zmysle VZN č. 11/2012 o miestnych daniach na 0,33 €/osoba/prenocovanie. V zmysle uvedeného VZN sú od dane oslobodené ubytované osoby do 18 rokov veku.

Vzhľadom na to, že daň za ubytovanie podlieha daňovému tajomstvu, nie je možné poskytnúť odpoveď na to, koľko dane za ubytovanie na Skalke zaplatili jednotlivé subjekty. Pre informáciu uvádzame sumár vybratej dane za ubytovanie na Skalke za roky 2006 - 2013.


tab. Príjmy na dani z ubytovania na Skalke v rokoch 2006 - 2013

rok	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2013	2013
spolu	2158,22	1371,23	3142,45	1557,14	2126,37	1355,36	1124,60	4468,21

Prílohy

č. 1 - majetkovoprávny stav pozemkov pod komunikáciami Skalka

č. 2 - nájem a pohľadávky na nájomnom Skalka


Ing. Renáta Nováková
OEaPA MsÚ

Informatívna kópia z mapy

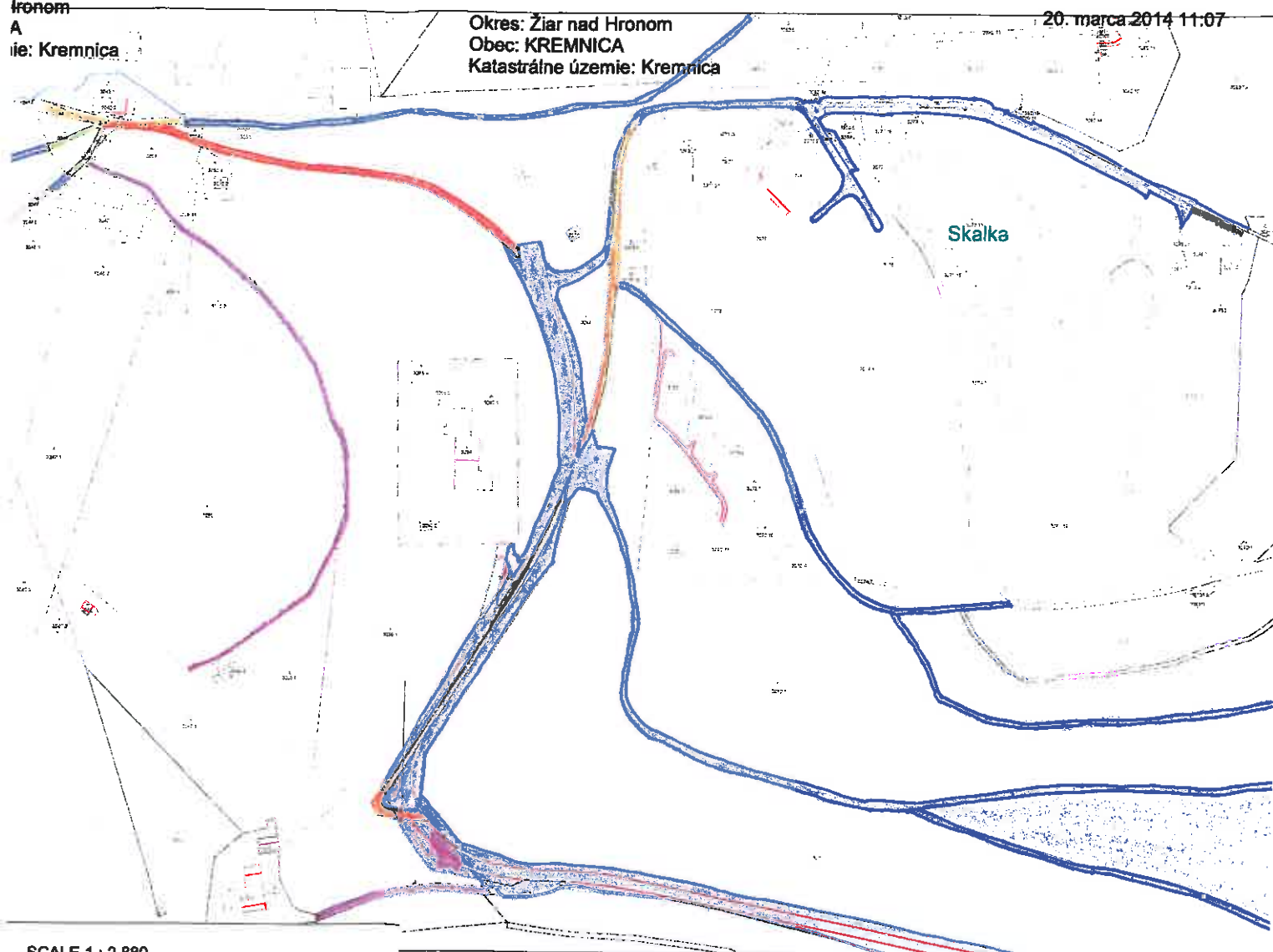
Vytvorené cez katastrálny portál

Informatívna kópia z mapy

Vytvorené cez katastrálny portál

Hronom
A
ie: Kremnica
Okres: Žiar nad Hronom
Obec: KREMNICA
Katastrálne územie: Kremnica

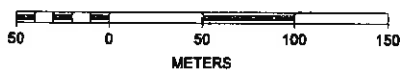
20. marca 2014 11:07



SCALE 1 : 2 880



SCALE 1 : 2 880



Majetkoprávny stav na Skalke

p.č.KN-C	p.č.KN-E	kultúra	vlastník
3237		ost. plocha	Hotel Minciari, s.r.o. BA
3244/2		zast. plocha	ELBA, a.s. Kremnica
3246		zastavané plochy	Mesto Kremnica
3402		ostatné plochy	Gluch Rudolf
3403		zastavané plochy	Višňovský Peter a Jarm.
3257		zast. plocha	Mesto Kremnica
3259/2		les	Gluch Rudolf
3273/28		zast. plocha	Mesto Kremnica
3395/4		zast. plocha	Mesto Kremnica
3395/5		zastavané plochy	Višňovský Peter a Jarm.
3401/1		zast. plocha	Mesto Kremnica
3401/2		zast. plocha	Mesto Kremnica
3404/1		zast. plocha	Višňovský Peter a Jarm.
	2324/1	ostatné plochy	Mesto Kremnica
	2563/2	les	Mesto Kremnica
	2684/1	ostatné plochy	SPF Bratislava
	2563/36	lesné pozemky	Mesto Kremnica
	2314/10	ostatné plochy	TOWERCOM
	2572/1	lesné pozemky	Mesto Kremnica
	2572/2	ostatné plochy	SPF Bratislava
	2685/1	ostatné plochy	Mesto Kremnica

V Kremnici: 21.03.2014

Vypracovala: Miškóciová



PRÍLOHA č. 2

Evidencia úhrady nájomného na Skalke k 21.03.2014

Názov organizácie	Číslo zmluvy	Účel nájomu	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Spolu
COIMEX development		užív. Ús. Kanaliz.	-	-	33,19 €	69,40 €	70,50 €	71,20 €	73,98 €	0,00 €	0,00 €	318,27 €
CLD, s.r.o.	OSMM 2007/01311	čerpacia stanica	-	-	829,85 €	893,10 €	907,40 €	916,40 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	3 546,75 €
COIMEX Invest	OEaPA 2004/000441	sedacia, zjazd.	3 652,23 €	3 130,49 €	3 130,49 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	9 913,21 €
CLD, s.r.o.	OSMM 09/01971	vyhládoková veža	-	-	-	90,00 €	531,40 €	536,70 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1 158,10 €
COIMEX development	OSMM 2008/00908	pod ČOV	-	-	-	0,59 €	0,59 €	0,59 €	0,59 €	0,00 €	0,00 €	2,36 €
COIMEX Invest	OEaPA 2004/00044	hotel	458,64 €	561,74 €	561,74 €	561,74 €	336,10 €	448,92 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	2 928,88 €
Skalky, s.r.o.,	5/1997 - náj 8% z obr.	zjazd za chatou	12 090,00 €	11 151,26 €	22 971,51 €	1 163,01 €	21 480,78 €	0,00 €	7 431,31 €	17 124,97 €	0,00 €	93 412,84 €
Skalky, s.r.o.,	zmluva 16. 11. 1999	tur. zjazdovka	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
COMCO slovakia, s.r.o.,	OSMM 2013/01161	pod služob. BBSK	-	-	-	-	-	-	-	198,00 €	198,00 €	396,00 €
Dabran, Korsch	OEaPA 2002/01361	bufet Skalke	280,00 €	280,00 €	280,00 €	280,00 €	280,00 €	280,00 €	280,00 €	280,00 €	280,00 €	2 520,00 €
Spolu uhradené nájomné			16 480,87 €	15 123,49 €	27 806,78 €	3 057,84 €	23 606,77 €	2 253,81 €	7 785,88 €	17 602,97 €	478,00 €	114 196,41 €

Evidencia pohľadávok na Skalke k 21.03.2014

Názov organizácie	Číslo zmluvy	Účel nájomu	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Spolu
COIMEX development		užív. Ús. Kanaliz.	-	-	-	-	-	-	-	76,64 €	77,71 €	154,35 €
CLD, s.r.o.	OSMM 2007/01311	čerpacia stanica	-	-	-	-	-	-	952,14 €	986,42 €	1 000,23 €	2 938,79 €
COIMEX Invest	OEaPA 2004/000441	sedacia, zjazd.	-	-	-	3 346,80 €	28 151,87 €	16 033,00 €	16 658,29 €	17 257,99 €	17 499,60 €	98 947,55 €
CLD, s.r.o.	OSMM 09/01971	vyhládoková veža	-	-	-	-	-	-	557,63 €	577,70 €	586,79 €	1 721,12 €
COIMEX development	OSMM 2008/00908	pod ČOV	-	-	-	-	-	-	-	0,59 €	0,59 €	1,18 €
COIMEX Invest	OEaPA 2004/00044	hotel	-	-	-	-	-	-	448,92 €	448,92 €	448,92 €	1 346,76 €
Skalky, s.r.o.,	5/1997 - náj 8% z obr.	zjazd za chatou	19,92 €	28 374,96 €	-	-	-	-	-	-	-	28 374,96 €
Skalky, s.r.o.,	zmluva 16. 11. 1999	tur. zjazdovka	-	3,32 €	3,32 €	3,32 €	3,32 €	3,32 €	3,32 €	3,32 €	3,32 €	46,48 €
Spolu pohľadávky			19,92 €	28 378,28 €	3,32 €	3 350,12 €	28 155,19 €	16 036,32 €	18 620,30 €	19 351,58 €	19 616,16 €	133 531,19 €

V Kremnici, dňa 21.03.2014

vypracovala: Bc. Balážová Lenka

Príloha č. 2



MESTSKÝ BYTOVÝ PODNIK V KREMNICI

Dolná ulica 49/21, 967 01 Kremnica

p. Petráš Ivan, poslanec MsZ

V Kremnici, 21.03.2014

VEC

Vyjadrenie k interpelácii zo dňa 27.02.2014

Znenie interpelácie:

„Na základe akého povolenia bol **odstránený cyklo-prístrešok EÚ** na dvore budovy bývalého CVC?“

Odpoveď:

Požiadala som o stanovisko odd. výstavby a životného prostredia: „Cyklostánok má charakter drobnej stavby, ktorá nevyžaduje stavebné povolenie a možno ju realizovať na základe ohlásenia stavebnému úradu (§ 55, ods.2, písmeno b) SZ). K odstráneniu takýchto stavieb, ktoré nepodliehajú stavebnému povoleniu nie je potrebné povolenie, stavebnému úradu postačí ohlásenie lehoty, v ktorej budú odstránené (§ 88 ods.4 SZ).“

S pozdravom

Ing. Lenka Reichlová
riaditeľka

Otázka č. 5 *Kto sa stará o údržbu drevených prístreškov Cyklotrás?*

O dva prístrešky po ceste na Skalku (pri bývalom campe a po ľavej strane po ceste na Skalku) sa starajú údržbári Relax centra. Vyplynula to ako úloha z pracovnej porady a starostlivosť spočíva v kosení a udržiavaní čistoty v okolí prístrešku.

Pri obhliadkach možných nových umiestnení cyklobúdok, 20.marca za účasti Mgr. Kríža, Ing. Mutňanského, Ing. Sikoraia a D.Schmidta, bolo ohodnuté s p. Schmidtom, členom Horskej služby, že nám Horská služba pomôže pri údržbe cyklobúdok. Premiestnenie prístreškov je možné po oznámení zmeny projektu na SACR, s čím už máme pozitívnu skúsenosť

Otázka č. 6. *Koncepcia úpravy bežeckých tratí*

Úprava bežeckých tratí sa realizovala na základe zmluvy s prevádzkovateľom vlekov a majiteľom stroja. V priebehu končiacej zimnej sezóny dva subjekty ústne deklarovali záujem o zimnú údržbu tratí v nasledovných sezónach. Pokiaľ tieto subjekty predložia vedeniu mesta koncepciu úpravy lyžiarskych bežeckých tratí, bude sa nimi vedenie mesta a následne orgány mesta zaoberať.

Otázka č. 7.

Skalka nie je „mestskou časťou“, ale je „časťou mesta“. Je to odlišný pojem. Územný plán mesta Kremnica Skalku definuje ako urbanistický obvod, ktorý sa nachádza mimo zastavané územie mesta, ako územne odlúčenú urbanizovanú a špecificky funkčne využívanú časť mesta Kremnica. Práve z toho dôvodu, že Skalka má špecifické postavenie ako rekreačno – športová oblasť, ktorá nie je trvale obývaná, nemôže byť posudzovaná podľa tých istých kritérií ako ostatné časti mesta s bytovou výstavbou a s občianskou vybavenosťou a aj územno-plánovacia dokumentácia ju vždy rieši samostatne.

Otázka parkovania bola riešená v minulom roku a následne bola odlesnená plocha, ktorá má slúžiť ako odstavná plocha pre motorové vozidlá.

Pohyb po zväzniach, teda lesných cestách upravuje lesný zákon. Podľa tohto zákona je pohyb áut po lesných cestách zakázaný, pokiaľ sa nejedná o hospodársku činnosť alebo využitie pre potreby záchranných zložiek. Problematika odpadu ako aj kosenia je riešená zo strany -technických služieb a odd. MsZ.

Osvetlenie od parkoviska smerom k Horskej službe bolo pred touto zimnou sezónou riešené v spolupráci s firmou Coimex.

Informačný systém by mal byť riešený komplexne, s ohľadom na potreby subjektov pôsobiach na Skalke a samotných návštevníkov. Odporúčam, aby bola tento problém predmetom rokovania Komisie CR, podnikateľských aktivít a bezpečnosti mesta a aby vznikol konkrétny návrh.

Otázka č. 9 *Zmluva o odbere vody do Relaxu*

Mesto Kremnica zastúpené primátorom Ing. Nárožným uzavrelo dňa 28. 11. 2006 zmluvu o budúcej zmluve so spoločnosťou COIMEX Invest, a.s.. V tejto zmluve sa COIMEX Invest, a.s. zaväzuje, že počas 15 ročného prevádzkovania haly (Relax centra) zabezpečí pre prevádzku mestských zariadení na Skalke dodávku vody. Cena dodanej vody sa započíta s kúpnu cenou za halu (Relax centrum) pri jej budúcom odpredaji.

To znamená, že dodávateľovi vody za dodávku neplatíme.

Dodávateľ vody deklaroval, že cena odobratej vody bude zhodná s cenou vody dodávanej z verejného vodovodu.

Spracovali: Ing. Tileschová, Ing. Sikorai

**Odpoveď na interpeláciu p. poslankyne Pračkovej vo veci využívania objektov vo dvore MsÚ
reštaurátormi a vo veci odberu úžitkovej vody a elektrickej energie**

Jedná sa objekty, ktoré sú v katastri nehnuteľností zapísané ako hospodárska budova a sklad.

1. V auguste 1992 bola uzatvorená zmluva medzi Slovenským fondom výtvarných umení (ďalej len SFVU) a kolektívom reštaurátorov na „Prieskumné a reštaurátorské práce na Morovom stĺpe v Kremnici podľa prílohy č.1.“ Investorom bol Mestský úrad Kremnica. Podľa prílohy č. 4 k zmluve bol zodpovedným reštaurátorom akad. soch. Igor Hovorič.
Príloha č. 1 k zmluve obsahuje ustanovenie o „upravení pracoviska a pracovných priestorov ateliéru“.
Ku zmluve bola pripojená aj príloha č. 2, v ktorej sa „objednávateľ zaväzuje počas celej doby realizácie poskytnúť zhotoviteľovi bezodplatne ateliér na Štefánikovom nám. (bývalé priestory TS)“. Podľa preberacieho protokolu z augusta 1992 poplatky za spotrebu el. energie, vody a spojov bude hradiť preberajúci.
V ďalších zmluvách sa tieto priestory pomenúvajú ako ateliér.
Súčasťou prílohy je tiež ustanovenie o uzatvorení budúcej zmluvy: „Vzhľadom na to, že objednávateľ nemá stále finančné prostriedky na opravu Morového stĺpu, vyhradzuje si právo uzatvárania dohôd etapovite podľa jednotlivých rokov.“ Týmto ustanovením sa zmluva stala rámcovou zmluvou, ktorá sa plnila vo viacerých etapách.
2. V januári 1994 bola uzatvorená zmluva medzi SFVU a kolektívom autorov pod vedením akad. soch. Igora Hovoriča, pričom mesto Kremnica bolo investorom. Predmetom zmluvy bolo „Reštaurovanie Morového stĺpu v Kremnici – II. etapa“.
3. Vo februári 1995 bola uzatvorená zmluva medzi SFVU a kolektívom autorov pod vedením akad. soch. Igora Hovoriča, pričom mesto Kremnica bolo investorom. Predmetom zmluvy bolo „Reštaurovanie Morového stĺpu v Kremnici – III. etapa“. Táto bola v apríli 1995 rozšírená o ďalšie predmety reštaurovania.
4. V októbri 1998 boli práce pozastavené, pre nedostatok finančných prostriedkov investora.

Poznámka:

V rokoch 1992 – 1998 boli využívané priestory tzv. ateliéru reštaurátormi na základe dojednania s mestom. Jedným z dôvodov bola zaiste potreba uskladnenia sôch v nadživotnej veľkosti. Druhým dôvodom, prečo reštaurátori pracovali v tomto ateliéri, bolo riziko ich poškodenia a technická a finančná náročnosť ich prípadného transportu na iné miesto.

5. V júni 2001 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávatelom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Mgr. art. Igorom Hovoričom na reštaurátorské práce na súsoší sv. Trojice. V čl. III – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ prevezme na základe písomného protokolu potvrdeného zástupcami obidvoch zmluvných strán od objednávatel'a ateliérové priestory, garáže, stĺp a ohradu podľa inventárneho zoznamu.“
6. V júni 2004 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávatelom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Mgr. art. Igorom Hovoričom na reštaurátorské práce na súsoší sv. Trojice. V čl. III – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ bude realizovať časť prác na mieste a časť v ateliéri“.

V zozname prípravných prác sa nachádza položka: „revízia správa – električka, voda 24 000.- Sk“.

V čl. VI, bod 3. je uvedený: „Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi odber úžitkovej vody a zdroj elektrickej energie na náklady zhotoviteľa.“

7. V marci 2005 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávateľom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Mgr. art. Igorom Hovoričom na reštaurátorské práce na stĺpe sv. Trojice.

V čl. III – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ bude realizovať práce v ateliéri“.

V čl. VI, bod 3. je uvedený: „Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi odber úžitkovej vody a zdroj elektrickej energie.“ Toto bola posledná zo série zmlúv, ktoré sa týkali reštaurovania samotného stĺpu sv. Trojice na Štefánikovom námestí.

8. V októbri 2006 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávateľom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Mgr. art. Igorom Hovoričom na spracovanie „Návrhu na reštaurovanie pamiatkových objektov radnice, pamätnej tabule a návrh inštalácie deponovaných originálov plastík z 18. 19. a 20. storočia zo súsošia sv. Trojice v Kremnici.“

V čl. IV – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ bude realizovať práce na mieste a v ateliéri“.

V čl. VI, bod 6.3. je uvedený: „Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi odber úžitkovej vody a zdroj elektrickej energie.“

9. V auguste 2007 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávateľom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Mgr. art. Igorom Hovoričom na „pokračovanie reštaurovania Trojičného stĺpu v Kremnici ďalšou etapou v rozsahu reštaurovania originálov demontovanej sochárskej výzdoby za účelom vytvorenia lapidária v priestoroch radnice mesta Kremnica“.

V čl. III – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ bude realizovať práce v ateliéri

a v priestoroch Mestského úradu“.

V čl. VI, bod 3. je uvedený: „Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi odber úžitkovej vody a zdroj elektrickej energie.“

10. V decembri 2008 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávateľom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Akad. soch. Tomášom Luptákom na „vykonanie reštaurovania rannobarokového priestoru kočiarnie v objekte Radnice“.

V čl. IV – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ bude realizovať práce na mieste a v ateliéri“.

V čl. VI, bod 6.3 je uvedený: „Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi odber úžitkovej vody a zdroj elektrickej energie.“

11. V júli 2009 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávateľom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Akad. soch. Tomášom Luptákom na „Reštaurovanie interiéru chodby Radnice a vstupného portálu z nádvorja na Štefánikovom námestí v Kremnici“.

V čl. IV – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ bude realizovať práce na mieste a v ateliéri“.

V čl. VI, bod 6.3 je uvedený: „Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi odber úžitkovej vody a zdroj elektrickej energie.“

12. V auguste 2009 uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávateľom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Stavmont Levice, s.r.o. na „Nový vykurovací systém Radnice“. Miesto plnenia predmetu zmluvy bolo podľa bodu 2.2: „Radnica, Štefánikovo nám. 1/1, Kremnica“. Podľa č. VII, bod 7.3: „Objednávateľ zabezpečí pre zhotoviteľa na dobu trvania plnenia predmetu ZoD zdroj vody a el. energie s určením miest napojenia, prístup na stavenisko. Plnenie uvedené v tomto bode poskytne objednávateľ bezodplatne.“

13. V septembri 2010 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávateľom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Restauro s.r.o. na „vykonanie reštaurovania nálezu pôvodného vstupu do pivničných priestorov Radnice na Štefánikovom námestí v Kremnici“.
- V čl. IV – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ bude realizovať práce na mieste a v ateliéri“.
- V čl. VI, bod 6.3 je uvedený: „Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi odber úžitkovej vody a zdroj elektrickej energie.“
14. V decembri 2010 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávateľom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Akad. soch. Tomášom Luptákom na „vykonanie II. etapy prác reštaurovania a inštalácie 30 kusov originálov demontovaných sôch zo stĺpa Trojice do objektu Radnice na Štefánikovom námestí v Kremnici“.
- V čl. IV – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ bude realizovať práce na mieste a v ateliéri“.
- V čl. VI, bod 6.5 je uvedený: „Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi odber úžitkovej vody a zdroj elektrickej energie.“

Poznámka:

Keďže práce popísané v bodoch 9 – 14 boli vykonávané aj v priestoroch Radnice počas jej plnej prevádzky, nebolo možné riešiť samostatné meranie spotreby týchto zdrojov.

V nasledujúcom období sa vykonávali reštaurátorské práce priamo v budove radnice, tzv. ateliér slúžil už len ako sklad deponovaných sôch, pričom niektoré sú tam dodnes.

15. V máji 2011 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávateľom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Restauro s.r.o. na „Reštaurovania vestibulu a súvisiacich priestorov Radnice na Štefánikovom námestí v Kremnici“.
- V čl. IV – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ bude realizovať práce na mieste (budova Radnice)“.
- V čl. VI, bod 6.4 je uvedený: „Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi odber úžitkovej vody a zdroj elektrickej energie.“
16. V máji 2012 bola uzatvorená zmluva o dielo medzi objednávateľom – mestom Kremnica a zhotoviteľom – Restauro s.r.o. na „Reštaurovania vestibulu a súvisiacich priestorov Radnice na Štefánikovom námestí v Kremnici“.
- V čl. IV – Miesto plnenia sa uvádza: „Zhotoviteľ bude realizovať práce na mieste (budova Radnice)“.
- V čl. VI, bod 6.4 je uvedený: „Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi odber úžitkovej vody a zdroj elektrickej energie.“

Zhrnutie:

V roku 1992 bola upravená hospodárska budova a sklad vo dvore MsÚ na tzv. ateliér, v ktorom boli od toho času deponované a reštaurované originály plastik zo stĺpu sv. Trojice a ktorý slúžil ako pracovisko pre reštaurátorov pracujúcich na ich obnove. Táto spolupráca mesta a poskytnutie akých-takých pracovných podmienok pre reštaurátorov pretrvávala celé obdobie, až do ukončenia prác nainštalovaním originálov v priestoroch Radnice v roku 2013, bez ohľadu na to, kto bol zhotoviteľom prác.

Takéto racionálne riešenie (nie neobvyklá súčinnosť objednávateľa a zhotoviteľa) - ktoré priniesla niekoľkoročná skúsenosť p. primátora Nárožného – som odobrila aj ja podpísaním

zmlúv v rokoch 2007 až 2012. Práve v týchto rokoch sa pracovalo aj priamo v priestoroch MsÚ, čo znemožňovalo uskutočniť samostatné meranie spotreby vody a el. energie.

RNDr. Zuzana Balážová, primátorka Kremnice

Odpoveď na interpeláciu p. poslanca Petráša súdneho sporu s firmou Eurobuilding

Ostatné pojednávanie bolo vytýčené na deň 25. 3. 2014 popoludní. V tento deň o 9.54 hod. JUDr. Machala informoval primátorku mesta, že pojednávanie bolo zrušené pre zdravotné problémy príslušného sudcu.

Odpoveď na interpeláciu p. poslanca Petráša vo veci auditu zmlúv mesta Kremnica so spoločnosťami prevádzkujúcimi zjazdovky a prepravné zariadenia na Skalke a tiež vo veci zmluvnej pokuty v súvislosti s neukončením stavby Pekná vyhliadka

Uznesením č. 118/1106 MsZ uložilo Mgr. Krížovi spracovať ekonomickú a právnu analýzu zmluvných vzťahov so spol. COIMEX a jej spriaznenými spoločnosťami.

Uznesením č. 163/1107 vzalo MsZ túto analýzu na vedomie.

Zmluvy boli konzultované tiež s JUDr. Machalom, ktorý konštatoval, že: „niektoré z nich by bolo možné považovať za neplatné“. Rozhodujúce je stanovisko orgánov mesta, či je záujmom mesta tieto zmluvy anulovať, alebo je záujem udržať status quo.

Túto informáciu som odovzdala poslancom MsZ ústne už dávnejšie. Poslanci síce vyjadrovali svoje názory, no pre mňa nebolo jasné, aká je väčšinová vôľa poslancov, aby sme takpovediac vedeli dať JUDr. Machalovi „noty“ na ďalšie kroky. Pre to, aby mohol konať, musí mať jednoznačne definované úlohy.

Rozhodujúcou otázkou je, či si mesto želá ďalšie pôsobenie spoločnosti Coimex a jej spriaznených spoločností na Skalke, resp. či mesto má záujem na tom, aby tieto spoločnosti svoje aktivity na Skalke ukončili. Toto je určite politické rozhodnutie.

Odpoveď na interpeláciu p. poslanca Petráša vo veci zasnežovania in-line dráhy na Skalke

Týmto problémom sme sa zaoberali spoločne s poslancami MsZ viackrát, keďže dosiaľ neboli v rozpočte mesta vyčlenené prostriedky na zakúpenie čerpadla, nebolo možné tento problém vyriešiť. Nedávno sa začal o možnosť zakúpiť čerpadlo zaujímať predseda Bielej stopy p. Ivanič s tým, že sa pokúsi získať finančné prostriedky z iných zdrojov. Vo veci **Vás** budeme informovať.

Zuzana Balážová, primátorka Kremnice

Odosielateľ: Ing. Marián Sikorai
oddelenie výstavby
a životného prostredia

Adresát: Mgr. Igor Kríž
zástupca primátorky

Mgr. Ľuba Ďurčová
vedúca správneho a
organizačného oddelenia

Kremnica, dňa 24. 03. 2014

Vec

Interpelácie poslancov MsZ 27. februára 2014

K interpelácii pána poslanca Milana Miškóciho:

„Problematika čiernej skládky pri Nevoľnickej ceste – predložiť do komisie výstavby“

Problematika bola diskutovaná v Komisii výstavby, životného prostredia a odpadového hospodárstva dňa 17. marca. 2014.

K interpelácii pána poslanca Ing. Milana Žabku:

„Ulica Veternícka, schody pri hoteli Veterník“

Po vykonaní miestnej obhliadky pracovníci oddelenia výstavby a ŽP zistili, že vonkajšie schodište vedúce z Veterníckej ulice k objektu – hotel Veterník na pozemku C-KN 864/1 nie je udržiavané v dobrom stavebnom stave. Listom č. Výst. 2014/00637 zo dňa 07. 03. 2014 preto vyzvali majiteľa stavby (SLOVGAS, s.r.o., Červeňova 28, 811 03 Bratislava) v zmysle § 102 ods. 1 stavebného zákona na odstránenie vzniknutých závad v termíne do 31. júla 2014 a následné udržiavanie stavby v dobrom stavebnom stave.

Druhé schody vedúce od hotela Veterník smerom na Zechenterovu ulicu na pozemku C-KN 885/1 , E-KN 576/2 LV-1789, sú rovnako v zlom stavebnom stave. Bc. Peter Grosch z oddelenia technických služieb Mestského úradu ako správca chodníkov sa v e-mailovej komunikácii vyjadril, že schody budú opravené v mesiaci máj tohto roku.

K interpelácii pána poslanca Norberta Boldiša:

„K riešeniu dopravnej značky na Námestí SNP, ktorá by zakazovala odbočovaniu kamiónov doľava“

Dňa 5. marca 2014 sa uskutočnila kontrola stavu dopravného značenia v meste Kremnica za účasti dopravného inžiniera ODI Žiar nad Hronom, kde bola predložená požiadavka na zákaz odbočovania kamiónov. Zástupca ODI vyjadril do záznamu nesúhlas s použitím takejto značky z dôvodu dopravného významu cesty II. triedy a tiež z dôvodu stiesnených pomerov v križovatke pri MsKS a na Námestí SNP, kde nie je priestor pre umiestnenie dopravnej značky tak, aby boli dodržané zásady na používanie dopravného značenia.

K interpelácii pána poslanca Ivana Petráša:

„Ulica Československej armády úsek cesty III. triedy v smere od zvislej informatívnej dopravnej značky „Kremnica“ k obci Nevoľné“

Po vykonaní miestnej obhliadky pracovníkmi oddelenia výstavby a ŽP bolo zistené, že cesta č. III/05079 na Ulici Československej armády je plná výtlkov. Na základe toho mesto Kremnica požiadalo listom č. Výst. 2014/00643 zo dňa 10.3.2014 o zabezpečenie

opravy výtlkov spomínaného úseku, ktorý vedie smerom od zvislej informatívnej dopravnej značky „Kremnica“ k obci Nevoľné.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. Ladomerská Vieska odpovedala na našu žiadosť nasledovne:

„Banskobystrická regionálna správa ciest, závod 16 Žiar nad Hronom bude opravovať výtlky na cestách II. a III. triedy podľa poradia dôležitosti jednotlivých ciest. Cestu III/05079 Kremnica – Nevoľné v katastrálnom území Kremnice má v pláne opravovať v druhej polovici mesiaca apríl až začiatkom mesiaca máj 2014.“

K interpelácii pani poslankyne Ing. Beaty Kirkovej:

„Ulica Dolná, príprava a realizácia projektu Lúčanský prechod“

Výzvou č. 2014/00633 na predloženie ponuky podľa § 9 ods. 9 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na dodanie služby s názvom: „Rekonštrukcia miestnej komunikácie a chodníkov od objektu 874/33 po pešiu zónu na Dolnej ulici v pamiatkovej rezervácii Kremnica“, bol dňa 11.3.2014 začatý výber dodávateľa projektovej dokumentácie. Uchádzači o zákazku musia predložiť kompletnú ponuku najneskôr do 26.3.2014 do 13.00 hod písomne doručením, alebo e-mailom na adresu uvedenú vo výzve.

K interpelácii pani poslankyne Ing. Kláry Popovej:

„Vykonávací predpis k VZN o parkovaní na území mesta Kremnica“

Bol spracovaný návrh časov regulácie parkovania na jednotlivých parkoviskách a tento bol prerokovaný v komisiách. Konečný návrh regulácie parkovísk bude predložený na aprílové zasadnutie MsZ.

K interpelácii pani poslankyne Mgr. Lujzy Pračkovej:

„Aký bude proces prípravných a realizačných prác na pamätníku vo Zvolenskej doline“

Dňa 10. 2. 2014 bol podaný podnet na Pamiatkový úrad Slovenskej republiky na vyhlásenie Pamätníka padlým v prvej svetovej vojne za národnú kultúrnu pamiatku. Dňa 10. 03. 2014 nám bol doručený list z Pamiatkového úradu Slovenskej republiky, že predmetný pamätník nespĺňa podmienky zaradenia do zoznamu národných kultúrnych pamiatok, ale spĺňa kritéria miestnej pamätihodnosti a teda odporúča pamätník naďalej evidovať v zozname pamätihodnosti mesta. Na základe týchto skutočností Pamiatkový úrad Slovenskej republiky nezačne správne konanie vo veci vyhlásenia národnej kultúrnej pamiatky. Financovanie obnovy pamätníka je v mestskom rozpočte riešené z prostriedkov určených na obnovu kultúrnych pamiatok. Z uvedeného vyplýva, že v prípade obnovenia pamätníka by sme museli nájsť iné zdroje financovania ako bolo pôvodné mienené.

K interpelácii pána poslanca Mariána Vojtku:

„Rozpadávajúci sa chodník popri Sekajovi – kedy to chcú v rámci reklamácie opraviť“

Podľa vyjadrenia Banskobystrickej regionálnej správy ciest sa v mesiaci apríl uskutoční obhliadka stavby rekonštrukcie mosta za účasti dodávateľa (ktorý bol zároveň aj dodávateľom opravy chodníka pri p. Sekajovi), kde sa má riešiť odstránenie nedorobkov na stavbe (napr. zálievky špár medzi obrubníkmi na autobusovej stanici) a prípadné záručné závady. Predpokladáme, že hneď následne, najneskôr do konca mája budú potrebné práce vykonané. Pokiaľ by dovtedy na chodníku ale vznikla taká porucha, že bude hroziť nebezpečenstvo úrazu tak to budeme riešiť podobne ako to bolo v zime telefonickým dohovorom s dodávateľom prác, ktorý neodkladne zabezpečí nevyhnutnú opravu.

K písomnej interpelácii pána poslanca Ivana Petráša:

3. V akom právnom stave a vlastníckom stave sa nachádzajú parkoviská a dopravné komunikácie na Skalke

Parkovisko na pozemku parc. č. KN-C 3395/4 a prístupová komunikácia k parkovisku na pozemku parc. č. KN-C 3257 sú vo vlastníctve mesta, zapísané na liste vlastníctva č. 1388. Prístupová komunikácia k vysielacu nemá založený list vlastníctva a prístupová cesta k Limbe je vo vlastníctve inej fyzickej osoby. Podľa § 3d zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení sú miestne komunikácie vo vlastníctve obcí a účelové komunikácie vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb. Podľa § 4b cestného zákona sú miestnymi komunikáciami všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií. Siete miestnych komunikácií sa budujú a udržiavajú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou tak, aby uľahčovali osídlenie a vyhovovali potrebám miestnej dopravy, prípadne poľnohospodárskej dopravy, a ak to vyžadujú všeobecné záujmy, aj potrebám diaľkovej dopravy a potrebám obrany štátu.

Podľa technickej evidencie miestnych komunikácií oddelenie technických služieb neeviduje na Skalke žiadnu miestnu komunikáciu vo svojej správe, preto tam ani nevykonáva žiadnu údržbu komunikácií a nezriaďuje dopravné značenie.

4. Aké stavebné povolenia a v akom štádiu sú stavby na území Skalky

Stavebné povolenia na rozostavané stavby na Skalke

Stavba: „Hotel Šport – Kremnica - Skalka“

Stavebník: COIMEX Invest, a. s., Partizánska cesta 3, Banská Bystrica

Stavebné povolenie vydané: 22. 12. 2008

Termín dokončenia stavby: 09/2012

Oznámenie začatia stavby: 15. 09. 2010

Stavba: „Vyhliadková veža „Pekná vyhládka“ – Kremnica - Skalka“

Stavebník: COIMEX Invest, a. s., Partizánska cesta 3, Banská Bystrica

Skalka aréna, s. r. o., Partizánska cesta 3, Banská Bystrica

Stavebné povolenie vydané: 11. 09. 2009

Termín dokončenia stavby: 12/2014

Oznámenie začatia stavby: 24. 08. 2011

Stavba: „Penzión“

Stavebník: M.V.M., s. r. o., Ulica Ľ. Štúra 679/7, Kremnica

Stavebné povolenie vydané: 28. 06. 2012

Termín dokončenia stavby: 11/2015

Stavba: „Obnova sociálnej budovy na športovo rekreačné, vzdelávacie zariadenie“

Stavebník: Občianske združenie ŠK Ratrak Kamzík, Cesta na Kamzík 14, 831 01 Bratislava

Stavebné povolenie vydané: 21. 01. 2014

Termín dokončenia stavby: 10/2014

10. Skalka a okolie, umiestnenie reklamných a propagačných zariadení

Povolenie stavebného úradu vyžadujú informačné, reklamné a propagačné zariadenia podľa § 71 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, pokiaľ sa umiestňujú na miestach viditeľných z verejných priestorov a pokiaľ sú spojené so stavbou alebo pozemkom.

Podľa § 72 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov treba podať písomnú žiadosť na Mestský úrad v Kremnici konkrétne na oddelení výstavby a životného prostredia. Súčasne treba zaplatiť správny poplatok (podľa veľkosti) za každé jednotlivé zariadenie, určený podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch.

Po dôkladnej kontrole všetkých právoplatne nadobudnutých rozhodnutí na zriadenie reklamného, informačného a propagačného zariadenia od roku 1997 na oddelení výstavby a životného prostredia neevidujeme žiadnu žiadosť ani rozhodnutie na reklamné, informačné a propagačné zariadenie v lokalite Skalka.

13. Ako má mesto zabezpečené komplexné a právne nenapadnuteľné plnenie projektu EÚ

Prenájom snežného pásového vozidla, univerzálneho nosiča náradia a 4 ks snehových diel je ošetrovaný v Zmluve o nájme dopravného prostriedku zo dňa 20.09.2006 a to pre každé zariadenie samostatne. Tieto tri zmluvy k dnešnému dňu neboli ani jednou zmluvnou stranou vypovedané a teda sú platné.

Od: Jozef Valent

Pre: Marián Vojtko

V Kremnici 25.3.2014

VEC:

Odpoveď na interpeláciu

- žltý autobus sa využíva celkom fajn, že chodí na Skalku, ale dostal odpoveď, že nie je možné ho využiť na cesty do zahraničia. Na základe poslednej správy hlavného kontrolóra- aby sa BUS ošetril a mohol by slúžiť aj na zahraničné cesty. Aké kroky je možné urobiť, aby chodil do zahraničia – žiada písomnú odpoveď.

Na základe interpelácie Mariána Vojtko zo dňa 27.2.2014 uvádzam nasledovné:

Odkaz na správu hlavného kontrolóra citujem „Na základe poslednej správy hlavného kontrolóra- aby sa BUS ošetril a mohol by slúžiť aj na zahraničné cesty“ vysvetlím na základe platnej legislatívy. Z tohto bude pochopiteľné a jasné, že sa jednalo o zjednodušené vysvetlenie vyplývajúce z neznalosti tejto problematiky, kde sa jedná o veľmi náročnú administratívnu záležitosť a v neposlednom rade aj finančnú, ktorá by ešte vo väčšej miere prehĺbila vznikajúcu stratu vyplývajúcu z prevádzkovania zahraničnej cestnej osobnej dopravy minibusom. Tu je samozrejme ešte treba dodať že by sa to aj míňalo pôvodnému zámeru poskytovaníu služieb občanom mesta žltým minibusom, kde sa ráta s vykryvaním finančných strát z iných zdrojov, ako je samotná prevádzka dopravy. Prevádzkovanie zahraničnej osobnej cestnej dopravy by túto stratu ešte viac prehĺbilo.

Skôr ako sa budem venovať legislatíve, uvediem hlavné vecné problémy dopravného podniku mesto Kremnica, ktoré zahraničnú cestnú dopravu nevylučujú, ale z dôvodu absencie niektorých atribútov ju komplikujú a neumožňujú hlavne v problematických situáciách bez značne zvýšených finančných nákladov riešiť a je to nasledovné:

- prevedenie minibusu nie je vhodné na dlhšie cestovanie, jedná sa o tzv prímestský typ, nepoložovateľné pevné sedačky, minibus nie je vybavený žiadnym batožinovým ani odkladacím priestorom v karosérii ani v interiéri,
- dopravca, mesto Kremnica nedisponuje viacerými autobusmi, v prípade poruchy, dopravnej nehody alebo havárie nie je schopný poskytnúť náhradnú dopravu a nemá vytvorený finančný fond na sanovanie nákladov prípadného odťahu poškodeného alebo pokazeného autobusu zo zahraničia, zabezpečenia náhradného ubytovania cestujúcich atď.

V oblasti legislatívy zahraničnej osobnej cestnej dopravy sa táto realizuje v zmysle Nariadenia európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1072/2009 a č. 1073/2009 a ustanovení zákona NRSR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Žiadosť na udelenie povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa zahraničnej cestnej dopravy sa predkladá na okresný úrad v Banskej Bystrici, kde súčasťou žiadosti sú prílohy na posúdenie udelenia povolenia.

Doklady na posúdenie :

- a) bezúhonnosť - výpis z registra trestov navrhovateľa - originál, resp. overená fotokópia (nie starší ako 3 mesiace)
- b) bezúhonnosť - výpis z registra trestov vedúceho dopravy - originál, resp. overená fotokópia (nie starší ako 3 mesiace)

- c) pracovná zmluva a menovací dekrét vedúceho dopravy, registračný list zo sociálnej poisťovne (fotokópia)
- d) osvedčenie o odbornej spôsobilosti vedúceho dopravy (overená fotokópia)
- e) finančná spoľahlivosť v zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 (9 000 Eur prvé vozidlo, každé ďalšie vozidlo 5 000 Eur)
- f) údaje potvrdzujúce stabilné miesto usadenia žiadateľa v SR, sídlo podniku, miesto garážovania, parkovania vozidiel - nájomná zmluva na priestory garážovania, parkovania, list vlastníctva (fotokópia)
- g) údaje o vybavení technickej základne, o druhovej a typovej skladbe vozidlového parku - doklady od vozidiel - TP, resp. OEV, STK, LZ (fotokópia)
- h) kolkové známky v hodnote 30,00 €

Za jednotlivými odsekmi citovaných dokladov na posúdenie sa skrývajú ďalšie administratívne úkony, ktoré vyžadujú finančné náklady vo forme správnych poplatkov ako aj administratívne úkony žiadosti o vydanie potvrdení od iných inštitúcií, napríklad overené doklady daňovým úradom o majetku overená Súvaha predkladaná mestom Kremnica za predošlý rok atď.

V prípade predloženia uvedených dokladov a ich kladným posúdením vydáva okresný úrad povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa zahraničnej cestnej dopravy na základe, ktorej môže dopravný podnik v našom prípade mesto Kremnica vykonávať nepravidelnú zahraničnú osobnú cestnú dopravu. Tu sa však administratívne procesy spojené s ďalšími finančnými nákladmi nekončia, ale ešte len začínajú. Osobám neznalým problematiky nie je známe, že za prepravné služby osôb v jednotlivých členských štátoch EÚ sa platí DPH. /Možno spomenúť konkrétny prípad prepravy návštevníkov mesta Kremnica súkromným prepravcom do družobného mesta Helborzhaim, kde počas cesty pri poruche autobusu bol tento kontrolovaný colnými orgánmi Nemeckej republiky pričom bolo zistené, že nebola dopredu zaplatená DPH a táto bola dorúbená mestu Kremnica dodatočne/. Pre oboznámenie uvádzam informácie o zdaňovaní prepravných služieb osôb v jednotlivých členských štátoch EÚ z pohľadu DPH. Ďalej je nutné spomenúť náklady za mýtné poplatky, kde sú takisto v každom štáte rozdielne, ako technické tak aj finančné podmienky. V neposlednom rade musím upozorniť na veľmi prísnu sociálno-hygienickú legislatívu z hľadiska bezpečnostných prestávok a dodržiavania predpisov v cestnej osobnej preprave kde v jednotlivých štátoch EÚ sú rozdielne postihy a pri porušeníach hrozia veľmi vysoké pokuty až zabavenie motorového vozidla alebo zaplatenie kaucie do ukončenia správneho konania.

Chcem dať hypotetickú otázku - má mesto Kremnica na to aby mohlo vykonávať zahraničnú osobnú cestnú dopravu?

Pre ilustráciu uvádzam informácie o zdaňovaní prepravných služieb osôb z pohľadu DPH a pre názornosť spôsob platenia DPH napr. v Poľskej republike pri vykonávaní osobnej cestnej dopravy. V každom členskom štáte EÚ sa platba DPH vykonáva iným spôsobom a je iná sadzba. Ďalšej problematike a to nákladom na mzdy a zahraničné diety vodičov, povinnosť ich hotelového ubytovaniu počas bezpečnostných prestávok sa radšej ani nebudem venovať, ale uvádzam že sú to ďalšie finančné náklady ktoré by navyšovali stratu z prevádzky minibusu.

Vypracoval:

Jozef Valent

Od 1.1.2012 začala v Poľsku platiť zjednodušená procedúra pre registráciu k DPH a vyúčtovaniu dane v Poľsku pre zahraničnú príležitostnú autobusovú dopravu.

Subjekty (právnické a fyzické osoby so sídlom v EÚ), ktoré budú na území Poľska vykonávať príležitostnú autobusovú prepravu osôb, sa musia rozhodnúť pre jednu z dvoch variant prihlásenia sa k DPH v Poľsku, tzn. či sa budú registrovať k DPH ako „platca DPH – príležitostná preprava“ alebo „platca DPH - aktívny“.

Variant „platca DPH – príležitostná preprava“ – je nová, platná od 1.1.2012 a je určená pre subjekty, ktoré si nebudú uplatňovať odpočet DPH v Poľsku. Je to jednoduchší, bezplatný spôsob prihlásenia sa k DPH. O túto variantu platby DPH sa **žiada elektronicky** na II. Daňovom úrade vo Varšave (II Urząd Skarbowy) na stránkach poľského Ministerstva financií: www.mf.gov.pl vyplnením [elektronického formulára](#) (Formulár VAP-R, zaškrtnutím políčka č.1 v položke A.5).

kliknutím na „Formularz: interaktywny“

V žiadosti **VAP-R** vyplníte všetky položky zaznačené v červenom rámečku, tzn. názov spoločnosti, slovenské DIČ, adresa, elektronická adresa, meno a priezvisko a dátum. Súčasne vyplňujúca osoba potvrdí, že spoločnosť nie je v Poľsku registrovaná ako „platca DPH - aktívny“ a žiadosť pošle (znak „Wyślij dane“). II. Daňový úrad vo Varšave na základe žiadosti prideli identifikačné číslo a zašle elektronicky potvrdenie „Podatnik VAT – przewozy okazjonalne” (VAP-5). **Pri vjazde do Poľska musia mať vodiči pri sebe toto potvrdenie VAP-5.**

Na vyššie uvedenej elektronickej adrese sa tiež hlásia všetky **zmeny údajov** (formulár **VAP-R**, zaškrtnutím políčka č.2 v položke A.5) alebo **oznámenie o ukončení** vykonávania služieb (elektronický formulár **VAP-Z(1)**).

Daňové priznanie je treba odoslať elektronicky a to do 25. dna mesiaca nasledujúceho za štvrt'rokom, v ktorom vznikla povinnosť odvodu dane. V prípade, že „platca DPH – príležitostná preprava“ neoznámí II. Daňový úrad vo Varšave že, ukončil, pozastavil vykonávanie svojich služieb alebo po dobu 4 štvrt'rokov neodovzdá daňové priznanie, bude II. Daňovým úradom vo Varšave informovaný o ukončení platnosti „platca DPH – príležitostná preprava“.

Variant „platca DPH - aktívny“ bude realizovaná na rovnakých zásadách ako doteraz. Registrácia je platená – 170 PLN (cca 42 €).

Odpoveď na interpeláciu p. poslankyne Pračkovej vo veci budúcnosti knižnice

Keď rozmýšľam o budúcnosti objektov v meste, musím myslieť na desiatky rokov dopredu. V Kremnických novinách som sa vyjadрила, že budúcnosť knižnice je nejasná. Áno, stačí sa pozrieť na štyri roky dozadu na rozhodnutia zastupiteľstva Banskobystrického VÚC. Postupne zlučuje alebo ruší rôzne svoje inštitúcie, častokrát bez ohľadu na odpor zainteresovanej verejnosti. Obávam sa, že aj knižnica v Kremnici, ktorá je v zriaďovateľskej pôsobnosti VÚC BB môže mať takýto osud. Potom by mesto muselo riešiť fungovanie knižnice s ďaleko nižšími prevádzkovými nákladmi ako teraz a možno aj v iných priestoroch.

Pokiaľ máme investovať väčšie finančné prostriedky do budovy, v ktorej máme viacerých nájomníkov, musíme vedieť, akým spôsobom ju budeme (chceme) využívať. Až potom je možné pripraviť zmysluplnú projektovú dokumentáciu na jej obnovu. Pozitívnym príkladom je Zechenterov dom, kedy sme sa všetci zhodli na jeho budúcom využití a na základe toho bolo možné spracovať projekt jeho obnovy.

RNDr. Zuzana Balážová, primátorka Kremnice

V Kremnici 24.03.2014

VEC

Odpoveď na interpeláciu p. poslanca Petráša- /Má Mesto Kremnica-OMZ vypracovaný plán činností, harmonogram a priority pri údržbe zelene na rok 2014? Má dostatočne technicky aj personálne zabezpečené kosenie mestských plôch- vrátane Skalky v reálnom čase a rozsahu?

Trávnaté plochy alebo plochy porastené drevinami na území mesta Kremnica, ktoré oddelenie mestskej zelene spravuje a udržiava majú cca 18ha rozlohu (stav k 10/2009).

Plochy verejnej mestskej zelene máme rozdelené do 3 intenzifikačných tried podľa intenzity kosenia nasledovne:

- I. intenzifikačná trieda:** tvoria ju plochy nachádzajúce sa v centre mesta Kremnica. Štefánikovo námestie, Zámocké námestie, Pešia zóna, plochy okolo pomníka SNP až po Červenú vežu, plocha pri verejných WC, plochy okolo kina, plocha bývalého WC a plocha futbalového ihriska. Počet kosení 7 – 10x ročne s výnimkou futbalového ihriska – 15 – 20 kosení ročne.
- II. intenzifikačná trieda:** Zechenterova záhrada, Dolný park, trávnaté plochy okolo štátnej cesty 1/65, Matunákova ulica, parkovisko Jeleň, Dolná ulica (sídliisko Londýn), ulica J. Horvátha (sídliisko Huty) až po kúpalisko, ľahkoatletické ihrisko, bytovka pri cintoríne, plochy popod cintorín. Počet kosení 3- 5x ročne.
- III. intenzifikačná trieda:** Banská cesta, Nová dolina, Angyalova ulica po býv. ROH, Bystrická ulica, ulica ČSA, staničný chodník, Veternícka ulica, Kalvária, Gróbnový chodník, štadión na Skalke. Počet kosení 1 – 2x ročne.

Presný harmonogram kosenia trávnatých plôch sa pri niekoľkých činiteľoch, ktorý nám do logistiky kosenia vstupujú nedá vytvoriť na dlhšiu dobu. Ale platí zásada kosenia kde postupujeme od plôch zaradených do I. intenzifikačnej triedy do III. intenzifikačnej triedy.

Kosenie trávnatých plôch ovplyvňuje niekoľko činiteľov napriek tomu, že máme už zabehnutý systém nie je možné vždy uspokojiť naraz všetkých obyvateľov bytových a rodinných domov a súčasne návštevníkov nášho mesta.

Najväčší podiel na intenzite kosenia má počasie. Ak bude sezóna priaznivá na úhrn zrážok a dostatočne teplé počasie bude to rastu trávy, ale aj ostatnej vegetácii veľmi prospievať.

Ďalším faktorom je ľudský zdroj. Na oddelení pracuje 7 pracovníkov na sezónne práce od 1.apríla do 30. novembra – 4 pracovníci a 3 pracovníčky venujúci sa len údržbe zelených plôch. V sezóne by nám mali pribudnúť 3 pracovníci VPP, ktorých však nemôžeme využiť na náročnejšiu prácu so strojmi potrebnými pri údržbe zelených plôch.

Ďalším faktorom, ktorý zasahuje do plánovaného harmonogramu sú podujatia v meste. Niektoré podujatia sú naplánované dlhodobo dopredu ako Gagy alebo Cechové hody Kremnické. V tej súvislosti si vieme naplánovať kosenie tých plôch, ktoré podujatie vyžaduje. Avšak musíme prerušiť kosenie plochy II. a III. intenzifikačnej triedy.

Ďalším faktorom, ktorý sa snažíme rešpektovať a vyhovieť sú intervencie od občanov,

ktorým sa snažíme vyhovieť, ale skôr ich prosíme o trpezlivosť. Takýmto štýlom sa narúša systémovosť našej práce a každé neplánované kosenie je na úkor niečoho iného, keďže kapacity pracovníkov oddelenia sú obmedzené. U väčšiny občanov, ktorí poznajú personálnu situáciu oddelenia nachádzame pochopenie, za čo im aj touto cestou ďakujeme.

Aby som to zhrnula: pri našej práci vstupuje množstvo faktorov, ktoré ovplyvňujú výsledok – pokosenie trávnatých plôch. Najväčším snád' je ten, že pracujeme s prírodou (vplyv počasia na rast trávnej ale aj stromovej vegetácie). Preto sa naša práca nedá striktne určiť harmonogramom, ale musíme ho denne prehodnocovať a určovať novú logistiku tak, aby bol výsledný efekt čo najlepší t.j. uspokojená čo najväčšia skupina občanov nášho mesta, ale aj prichádzajúci návštevníci, ktorí trávia väčšinu svojho času práve v centre nášho mesta.

Tento rok ste oddeleniu mestskej zelene navýšili sumu 1500 eur na dohody o vykonaní práce, takže túto sumu využijeme na kosenie trávnatých plôch, hlavne v tej najnáročnejšej dobe a to v mesiacoch- máj- júl kedy plánujeme mať pokosené zelené plochy vo všetkých intenzifikačných triedach aspoň 1x a samozrejme plochy zaradené v I.intenzifikačnej triede v tom najlepšom štandarde.

Okrem kosenia zelených plôch vykonáva oddelenie mestskej zelene aj rez živých plotov v intraviláne mesta, ktoré sa snažíme rezať v závislosti od druhov drevín 2-3 ročne.

V roku 2014 plánujeme asanovať 6ks nestabilných – nebezpečných drevín v lokalite Kalvária a ak by nám vyšla priaznivá jeseň by sa pokračovalo vo vypíľovaní náletových drevín okolo kaplniek.

Plánujeme pokračovať v ošetrovaní lipovej aleje na ulici ČSA, kde za účasti certifikovaných arboristov vyberieme najakútnejšie stromy vo finančnom rozsahu cca 2000 eur ako v roku 2013.

V intraviláne mesta pozorujeme zdravotný stav niekoľkých drevín, ktoré budú potrebovať asanáciu, za pomoci vyskozdvížnej plošiny s ramenom dlhším ako disponuje mesto Kremnica, takže budeme nútení realizovať asanáciu týchto drevín dodávateľsky, alebo stromolezecky, čo je značne finančne náročné.

Okrem spomínaných prác nás čakajú rutinné práce ako vyhrabávanie trávnikov, výsadba letničiek ich okopávanie prihnojovanie a samozrejme zavlažovanie, čo je pri systéme akým polievame/t.j. 10 l krlami/ dosť časovo náročné.

Problémom už tento rok bude kapacita kompostoviska, čo už teraz nepostačuje a taktiež odvoz biologicko rozložiteľného odpadu od občanov mesta /nakol'ko ho vykladajú na mestské pozemky kedykoľvek a v akomkoľvek množstve/, ktorého z roka na rok pribúda a od vybudovania kompostoviska v roku 2006 objem tohto odpadu za rok vzrástol na trojnásobok. V priebehu sezóny sa budeme musieť touto problematikou zaoberať a v dohľadnej dobe aj vyriešiť.

Od. Andrea Mutňanská
vedúca oddelenia mestskej zelene

Pre: RNDr. Zuzana Balážová
primátorka mesta
- poslanci MsZ

V Kremnici 24.03.2014

VEC

Odpoveď na interpeláciu p. Petráša -/Vypil'ovanie náletov na Nevoľníckej ceste/ a Ing. Kirkovej-/Zarastený výhľad zo železničnej trate/.

V prílohe prikladám mapku tzv. Nevoľníckej cesty, ktorá sa nachádza v katastrálnom území Kremnica. Pozdĺž celej tejto trasy cesty je vo vlastníctve mesta Kremnice len úsek na začiatku /označený modrou farbou/ ostatné časti pozdĺž cesty sú vo vlastníctve rôznych subjektov ako napr. BBSK, SPF, súkromných osôb a pod.

Na výrub drevín a krovitého porastu sa vzťahuje zákon č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého orgán ochrany prírody a krajiny /mesto Kremnica/ vydáva súhlas na výrub drevín a krov. Súhlasu resp. nesúhlasu predchádza správne konanie vo veci vydania súhlasu na výrub dreviny v zmysle Zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní. Účastníkmi konaní sú aj dotknutí vlastníci pozemkov, na ktorom dreviny rastú, organizácie zamerané na ochranu prírody a krajiny, ktorí nemusia zdieľať názor, že je nutné výrub realizovať a môžu túto lokalitu považovať za krajinársky hodnotnú.

Vytvorenie „výhľadov“ nie je v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny adekvátnym dôvodom na výrub dreviny. Na miestach sa však nachádzajú aj dreviny prestárnuté a majú zlý zdravotný stav, ktoré by sa však asanovať mohli, za podmienky súhlasu vlastníka pozemku na ktorom drevina rastie.

Čo sa týka náletových krovín rastúcich pozdĺž cesty, ak by nenastalo po výrube týchto krovín následné spracovanie hmoty s náterom pŕňov herbicídmi, aby sa zamedzilo ďalšiemu zmladzovaniu pŕňov vytvoríme ešte menej atraktívny porast krov a stromov. Pri plánovaní takýchto revitalizácií území by sme mali uvažovať nad plochou akú sme schopní trvale udržať vo forme pasienka resp. lúky, len potom má takýto výrub význam /viď plochy na Kalvárii a pod. – „odhryznúť si len také sústo, aké sme schopní prehltnúť“. Keby sa nám aj podarilo presvedčiť vlastníkov dotknutých pozemkov, následná starostlivosť o tieto plochy by bola neistá.

Navrhujem revitalizovať plochu pozdĺž „Nevoľníckej cesty“ po častiach. Vhodné by bolo stretnutie všetkých zainteresovaných, ktorých táto problematika zaujíma na mieste a vytypovať plochu, ktorou by sme začali a navrhli dreviny a kroviny na výrub na pozemku, ktorý je vo vlastníctve mesta.

Dosiahnutie „výhľadov zo železničnej trate“ je veľmi podobné ako problém dosiahnutia „výhľadov na Nevoľníckej ceste“. Mám za to, že ŽSR v pravidelných intervaloch odstraňujú dreviny a kríky, ktoré sa nachádzajú v ich ochrannom pásme. Pozdĺž železničnej trate sa nachádzajú pozemky, ktoré majú niekoľko vlastníkov.

Navrhujem ako aj v prípade „Nevoľníckej cesty“ vytypovať plochy vo vlastníctve mesta a odkryť nejaký výhľad na krajinu, pokiaľ to nebude príliš silný zásah do prostredia a krajiny. Verím však, že spoločne nájdeme riešenie, ktoré zveľadí naše okolie.



Legenda

- výlučné vlastníctvo
- podielové spoluvlastníctvo
- výlučné vlastníctvo
- podielové spoluvlastníctvo
- parcely E
- parcely C
- vlnitá kresba
- dôležité ulice a cesty
- dôležité ulice a cesty
- významné ulice a námestia
- ulice a cesty
- iné komunikácie a chodníky

Mierka 1:5000












Legenda

- výlučné vlastníctvo
- podielové spoluvlastníctvo
- výlučné vlastníctvo
- podielové spoluvlastníctvo
- parcely E
- parcely C
- vnútorná kresba
- dôležité ulice a cesty
- dôležité ulice a cesty
- významné ulice a námestia
- ulice a cesty
- iné komunikácie a chodníky

Mierka 1:5000

Legenda

-  výlučné vlastníctvo
-  podielové spoluvlastníctvo
-  výlučné vlastníctvo
-  podielové spoluvlastníctvo
-  parcely E
-  parcely C
-  vnútorná kresba
-  dôležité ulice a cesty
-  dôležité ulice a cesty
-  významné ulice a námestia
-  ulice a cesty
-  iné komunikácie a chodníky



Mierka 1:5000

Bc. Peter Grosch
oddelenie technických služieb

Mgr. Ľuba Ďurčová
Odd. organizačné a správne
Mgr. Igor Kríž
Zástupca primátorky

V Kremnici 24.3.2014

Vec

Interpelácie zo dňa 10.10.2013

Ing. Popová:

Pracovníci počas zimy nakoľko nebol sneh boli im pridelené ďalšie pracovné činnosti ako napríklad - za zimné obdobie vytriedili a zlisovali približne 10 t plastov (roztriedili na 5 zložiek), 20 t papiera (rozdelili na 2 zložky). Ďalej sme ich využívali pri asfaltovaní výtlkov v mesiaci január, kedy sme opravili výtlky na uliciach Banská, Veternická, Dolná. Pomáhali pri murárskych a maliarskych prácach na obnove budovy TS

9.12.2013

- Čistota schodísk

10.12.2013

- Čistota schodísk

11.12.2013

- Ukladanie palivového dreva - TS

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves

- Osievanie štrku pre zimný posyp

- Čistota mesta

12.12.2013

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves

- Čistota mesta

- Ukladanie palivového dreva - TS

13.12.2013

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ve

- Čistota mesta

16.12.2013

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves

17.12.2013

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves

- Čistota mesta

18.12.2013

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves

- Čistota mesta

19.12.2013

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves

- Čistota mesta

- Ukladanie palivového dreva - TS

20.12.2013

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ve

- Čistota mesta

21.12.2013 – 3.1.2016

- zimná pohotovosť na údržbe schodísk

7.1.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves

- Čistota mesta

8.1.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves

- Čistota mesta

- Opilovanie konárov v uliciach
9.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Vytýčenie cesty – Banské cesta
- Opilovanie konárov v uliciach
10.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
13.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach
14.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach
15.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach
16.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
17.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
20.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Sťahovanie nábytku na mestskom úrade
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS
21.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS
22.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS
23.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS
24.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS
27.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS
28.1.2014
- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS
29.1.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS

30.1.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS

31.1.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS

3.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS

4.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach - Huty
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS

5.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach - Huty
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS

6.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach - Huty
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS

7.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS

10.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS

11.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Opilovanie konárov v uliciach - Huty
- Výpomoc pri prestavbe TS

12.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS

13.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS
- 2 pracovníci zadelení pre mestskou policiu

14.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta
- Výpomoc pri prestavbe skladu na TS
- Čistenie kanálu na ul. Sama Chalúpku

- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu

17.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta – ul. ČSA, Dolná,
- Nakladanie konárov – Huty, opílovanie konárov
- Výpomoc pri prestavbe priestorov na TS

18.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám
- Osadenie informačnej tabule -- námestie SNP
- Výpomoc pri maľovaní priestorov na TS

19.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám. ,ul. Dolná
- Odvoz posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám.

20.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov -- Horná Ves
- Čistota mesta ,zametanie posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám. ,ul. Dolná,
- Betónovanie informačných tabúl
- Rozvoz štrku na ul. Veternicka
- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu

21.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta zametanie posypového materiálu /štrk/ - uk. Krížkova ,ul. Dolná
- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu

24.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/- ul. Krížkova, Dolná
- Výkopové práce pre informačnú tabulu.
- Výpomoc pri prestavbe priestorov na TS

25.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/ - ul. Dolná
- Osadenie informačnej tabuli

26.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám. ,ul. Dolná
- Odvoz posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám.

27.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta zametanie posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám. ,ul. Dolná,
- Betónovanie informačných tabúl
- Rozvoz štrku na ul. Veternicka
- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu

28.2.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta zametanie posypového materiálu /štrk/ - ul. Matunákova ,ul. Veternicka
- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu
- Ukladanie palivového dreva –TS
- Odvoz posypového štrku

3.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/- ul. Krížkova, Dolná
- Výpomoc pri prestavbe priestorov na TS

4.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/ - ul. Dolná
- Osadenie informačnej tabuli

5.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves

- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám. ,ul. Dolná
- Odvoz posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám.

6.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta zametanie posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám. ,ul. Dolná,
- Betónovanie informačných tabúl
- Rozvoz štrku na ul. Veternicka
- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu

7.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta zametanie posypového materiálu /štrk/ - ul. Matunákova ,ul. Veternicka
- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu
- Ukladanie palivového dreva –TS
- Odvoz posypového štrku

10.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/- ul. Kollárova
- Odvoz posypového materiálu /štrk
- Výpomoc pri prestavbe priestorov na TS

11.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/ - ul. Kollárova
- Odvoz posypového materiálu /štrk

12.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/ - Angyalova
- Odvoz posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám.

13.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta zametanie posypového materiálu /štrk/ - staničný chodník
- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu
- Odvoz posypového štrku

14.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta zametanie posypového materiálu /štrk/ - staničný chodník
- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu
- Ukladanie palivového dreva –TS
- Odvoz posypového štrku

17.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/- ul. Veternicka
- Odvoz posypového materiálu /štrk/
- Ukladanie palivového dreva - TS
- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu

18.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/ - ul. Kollárova
- Odvoz posypového materiálu /štrk

19.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta, zametanie posypového materiálu /štrk/ - Zechenterova, Veternicka
- Odvoz posypového materiálu /štrk/ - Štefánikovo nám.

20.3.2014

- Triedenie separovaného papiera, plastov – Horná Ves
- Čistota mesta zametanie posypového materiálu /štrk/ - staničný chodník
- Čistenie rigolu – staničný chodník
- 2 pracovníci zadelení pre mestskú políciu
- Odvoz posypového štrku

J. Slašťan:

	PHM	Posyp	Mzdy	spolu
2012/2013	10388	2900	34066	47354
2013/2014	6096	900	31000	37800

Rozdiel v mzdách sú finančné prostriedky ušetrené za nadčasy počas zimnej údržby.

Z ušetrených peňazí plánujeme rozšírenie parkovacej plochy na J.Horvátha o 6 parkovacích miest a prijali sme murára ,ktorý bude počas leta opravovať komunikácie

Ing. Kirková:

-na opravu komunikácii máme položku 633006.Z tejto položky vykonávame základnú údržbu komunikácii ako je asfaltovanie výtlkov ,osadenie dopravných značiek ,nákup posypového materiálu, jednoduché opravy múrov atď. Z položky 635006 by sme chceli opraviť časť miestnej komunikácie natiiahnutím novej vrstvy. Uvažujeme nad Zechenterovou ulicou popri pánovi Horváthovi alebo na Veternickej ulici k pánovi Vaškovi. Ostatné komunikácie a múry ,ktoré sú v kritickom stave sme Vám spracovali v roku 2013.Ďalšie návrhy na opravy múrov a ciest som žiadal v rozpočte na rok 2014.

Petráš:

Správa o stave verejného osvetlenia.

V roku 2001 bol vykonaný energetický audit o stave verejného osvetlenia v meste Kremnica. Z hľadiska úspory spotreby elektrickej energie boli vymenené staré svietidla /ortuťové výbojky 125 – 250 W, sodíkové 250- 400W za úsporné s výkonom 36W. S výmenou sa začalo v auguste 2003. Po celkovej výmene svietidiel v počte 560 ks. v roku 2004, klesla ročná spotreba elektrickej energie z 330 177kW na 165 340kW, čo predstavuje úsporu 164 837kW. Z hľadiska bezpečnosti boli v roku 2004 vymenené niektoré elektrické rozvádzače, ktoré boli v kritickom stave. Jednalo sa o 5 ks elektrických rozvádzačov na verejné osvetlenie/ ul. Vetenicka, ČSA , Nová Dolina, Sama Chalúpku, Banská cesta. V roku 2003 boli doplnené elektrické rozvádzače novými citlivými fotobunkami na spínanie verejného osvetlenia. Vymenili sa kryty / päťice/ na stĺpoch verejného osvetlenia. V ďalších rokoch bola vykonaná rekonštrukcia verejného osvetlenia na ul. Dolná/spodná časť/ , Kutnohorská, Štefánikovo nám. Rozšírila sa sieť verejného osvetlenia na ul. Horváthova- Golfer , Dolná- Brik. V súčasnej dobe je potrebné pokračovať v rekonštrukcií verejného osvetlenia z hľadiska bezpečnosti občanov ,ako aj pracovníkov pri údržbe a oprave porúch na verejnom osvetlení. Na ulici Dolná/ osvetlenie chodníka popod cintorín /ul. Horváthova /hlavná cesta/ je potrebné vymeniť poškodené káblové vedenie ako aj osvetľovacie stožiare , ktoré sú značne skorodované. Vymeniť poškodené kryty /päťice / na stĺpoch verejného osvetlenia. Vymeniť rozvodné skrine na ul. Križkova /nová škola, pri gymnáziu/ u. Dolná /hlavná cesta/ Z dôvodu častého vypnutia verejného osvetlenia pri silnom vetre, je potrebné vymeniť neizolované vzdušné vedenie verejného osvetlenia za izolované vodiče / vzdušné vedenie cca 70%/. Po rekonštrukcii vzdušného vedenia by bolo možné doplniť elektrické rozvádzače ďalšími regulátormi pre úsporu spotreby elektrickej energie / vypínanie v nočných hodinách každého druhého svietidla, znižovaním svietivosti /.

Rozšíriť sieť verejného osvetlenia na ulici ČSA- panelová cesta pod Elbou, v úseku ulice Bystrická – „ROH“. Pracovníci oddelenia technických služieb môžu vykonávať len údržbu a odstraňovanie porúch verejného osvetlenia .Pri rozpočte 2 500€ na rok môžeme pokryť len náklady na bežnú údržbu a opravy verejného osvetlenia. Väčšie rekonštrukčné práce je potrebné zrealizovať dodávateľským spôsobom.

-o kritickom stave komunikácii, chodníkov a oporných múrov som dal správu v roku 2013.Ďalšie návrhy som predložil v rozpočte na rok 2014.Čo sa týka technických služieb a jeho vybavenia snažíme sa postupne vylepšovať a repasovať. Asi najväčší problém s udržaním v prevádzke máme s plošinou ,ktorá má už vyše 35 rokov a vyskytujú sa na nej závažné poruchy a náhradné diely sa už nedajú zohnať a často krát musíme improvizovať. Dosť problematické je aj získanie revízie ,ktorú musíme vykonávať každý rok. Ďalším nedostatkom je ,že mesto Kremnica nemá skládku na Biologicky

rozložiteľný odpad. V rozpočte na rok 2014 som žiadal finančné prostriedky na jeho vybudovanie v sume 3000 € ,ktoré som nedostal

Milé poslankyne a Vážení poslanci,
posielam predaj PK za rok 2013 na základe našej evidencie. Ak by tam niečo chýbalo,
prípadne by ste niečomu nerozumeli, tak mi dajte prosím vedieť.
Zatiaľ prajem príjemný víkend,
Roman

From: Mestská polícia Kremnica
Sent: Monday, February 03, 2014 1:47 PM
To: Mgr. Roman Brhlík
Subject: Fw: parkovacie karty za rok 2013

-----Originálna správa-----

Od: Mestská polícia Kremnica
Dátum: 3.2.2014 13:46:30
Kam lucia.sykorova@kremnica.sk
Predmet: parkovacie karty za rok 2013

Parkovacie karty za rok 2013:

Druh PK	počet	cena
prenosná a neprenosná	146 ks	3711€
rezidentská €	20ks	243,30
vyhradzovacia €	112ks	3380,60
=====		
Spolu: 0€	278ks	7334,9
hodinová 66€	7780ks	2310,
celodenná 17€	555ks	824,
celodenná termálne kúpalisko	3566ks	5883,90€

=====

Spolu: 11901ks 9018,
73€

Celkom spolu: 16
353,63€



FREE Animations for your email

[Click Here!](#)

Dňa 20. 03. 2014

Počty detí jednotlivých tried určuje zákon NR SR č. 245/2008 Z. z.(školský zákon)§ 28 ods. 9
My sme zákonom daný počet zvýšili o 2 deti na každú triedu v oboch pracoviskách.

Š Dolná: počet žiakov podľa zákona **skutočnosť v šk. roku 2013/2014**

- | | |
|---|--|
| a) 20 v triede pre troj- až štvorročné deti, | A tr. 2-3 roč. deti- 22 detí |
| b) 21 v triede pre štvor- až päťročné deti, | B.tr. 3-4 roč. deti - 24 detí |
| c) 22 v triede pre päť- až šesťročné deti, | C.tr. 4-5 roč. deti - 25 detí |
| d) 21 v triede pre troj- až šesťročné deti | <u>D.tr. 5-6 roč. deti -25 detí</u> |
| | Spolu: 96 detí |

(žiadosti sú k nahliadnutiu v riaditeľni školy)

MŠ Dolná – pracovisko Ul. J. Langsfelda

- | | |
|--|---|
| a) 20 v triede pre troj- až štvorročné deti, | A. tr. deti od 2 do 3,5 roka - 21 |
| b) 21 v triede pre štvor- až päťročné deti, | B. tr. deti od 3,4 do 5 rokov- 24 |
| c) 22 v triede pre päť- až šesťročné deti, | <u>C. tr. deti od 5 do 7 rokov - 25</u> |
| | Spolu: 69 detí |

(žiadosti sú k nahliadnutiu u zástupkyne školy)

Výpis zo školskej komisie:

Zrušením mnohých škôlok v SR ide o celoštátny problém a vzhľadom na demografickú krivku nevidíme riešenie v otvorení ďalšej MŠ. Ide skôr o prechodné obdobie a treba hľadať možnosti kapacitného rozšírenia súčasného stavu jednoduchým riešením bez veľkých finančných nákladov. Problém bol nastolený aj na mestskom zastupiteľstve a tiež sme už s riaditeľkami MŠ hľadali riešenie.

Členovia komisie sa problémom zaoberali a navrhli:

1. zaoberať sa možnosťou navýšenia kapacity v MŠL – 2 miestnosti v bývalom byte
2. zistiť finančné náklady na drobnú úpravu spomínaných priestorov (zmeniť hygienické zariadenie na detské)
3. doplniť zariadenie miestností nábytkom – zariadenie spálni
4. zistiť navýšenie finančných nákladov na navýšenie pedagogického zboru (v prípade potreby aj nepedagogického)
5. zistiť celkový dopad na rozpočet mesta

Mgr. Hana Zlatošová

Bc. Peter Grosch
oddelenie technických služieb

Mgr. Ľuba Ďurčová
Odd. organizačné a správne
Mgr. Igor Kríž
Zástupca primátorky

V Kremnici 3.4.2014

Vec

Interpelácie zo dňa 13.3.2014

N.Boldiš: Na Banskej ceste sme výtlky opravovali v mesiaci január ,kedy sa opravila asi ½ komunikácie.Ďalšie opravy sú naplánované na mesiac apríl-máj v Novej doline a na Banskej ceste.

Odosielateľ: Ing. Marián Sikorai
oddelenie výstavby
a životného prostredia

Adresát: Mgr. Igor Kríž
zástupca primátorky

Mgr. Ľuba Ďurčová
vedúca správneho
a organizačného oddelenia

Kremnica, dňa 31. 03. 2014

Vec

Interpelácie poslancov MsZ 13. marca 2014

K interpelácii pána poslanca Norberta Boldiša:

„Ulica Banská cesta, Klopačka“

Po vykonaní miestnej obhliadky sme zistili, že stavba „Klopačka“ súp. č.: 810/45, 47 na pozemku C-KN 2098/1 a C-KN 2098/2 na Ulici Banská cesta v katastrálnom území Kremnica nie je udržiavaná v dobrom stavebnom stave. Objekt je evidovaný v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR pod. č. 2719 a nachádza sa na území Pamiatkovej zóny Územie banských diel v okolí Kremnice. Listom č. Výst. 2014/00697 zo dňa 20.3.2014 sme pozvali vlastníkov Michaelu Kenížovú a Tatianu Kenížovú (LV 2480), ako aj Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica na pracovné stretnutie, ktoré sa uskutoční dňa 8. apríla 2014 o 10.00 hod. na Mestskom úrade v Kremnici.

„Vstup do ZŠ Angyalova, dočistenie po búracích prácach“

Múr, ktorý zostal po zbúraní drevární pri Zechenterovom dome sa má podľa požiadavky KPÚ zachovať a opraviť ako parcelačný múr. V rámci toho je potrebné urobiť na ňom striešku podobne, ako je na múre okolo Zechenterovej záhrady. V rozpočte na rok 2014 bola na sanáciu múra navrhovaná čiastka 12 000 €, ale tieto prostriedky sa do rozpočtu nedostali. Oddelenie technických služieb do konca mája urobí navážku zeminy a úpravu terénu na mieste zbúraných drevární.

„Tlačiť na VÚC, aby si robili svoje cesty“

Sme v stálom kontakte s Banskobystrickou regionálnou správou ciest, závod 16 Žiar nad Hronom, ktorá má v pláne podľa poradia dôležitosti jednotlivých ciest ich opravu a údržbu formou drobných opráv a úprav, ako napr. výtlkov. V ich kompetencii nie je riešiť polozenie celoplošného krytu cesty.

Rozsiahle opravy sa riešia formou Investičnej akcie, ktoré spadajú do kompetencie Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja, ktorý budeme v najbližších dňoch kontaktovať.

K interpelácii pani poslankyne Ing. Kláry Popovej:

„Oporný múr na Zlatej ulici v záhrade p. Friča“

Problematika bola riešená v Komisii výstavby, životného prostredia a odpadového hospodárstva dňa 17. 03. 2014, kde bolo prijaté uznesenie, v ktorom komisia odporúča OTS, aby spracovalo návrh opravy a nákladov na opravu oporného múra a tieto predložilo na ďalšie zasadnutie komisie. Do mestského rozpočtu bola ešte vlani navrhovaná položka na

vypracovanie statického posudku, ale príslušné finančné prostriedky sa nedostali do rozpočtu v roku 2013 a ani v roku 2014.

K interpelácii pána poslanca Ivana Petráša:

„Ulica Československej armády úsek cesty III. triedy v smere od zvislej informatívnej dopravnej značky „Kremnica“ k obci Nevoľné“

Po vykonaní miestnej obhliadky sme zistili, že cesta č. III/05079 na Ulici Československej armády je plná výtlkov. Na základe sťažností, kritiky občanov a na podnet poslancov mesta Kremnica sme požiadali listom č. Výst. 2014/00643 zo dňa 10.3.2014 o zabezpečenie opravy výtlkov spomínaného úseku, ktorý vedie smerom od zvislej informatívnej dopravnej značky „Kremnica“ k obci Nevoľné.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. Ladomerská Vieska odpovedala na našu žiadosť nasledovne:

„Banskobystrická regionálna správa ciest, závod 16 Žiar nad Hronom bude opravovať výtlky na cestách II. a III. triedy podľa poradia dôležitosti jednotlivých ciest. Cestu III/05079 Kremnica – Nevoľné v katastrálnom území Kremnice má v pláne opravovať v druhej polovici mesiaca apríl až začiatkom mesiaca máj 2014.“

Nakoľko Banskobystrická regionálna správa ciest má finančné prostriedky vyčlenené len na drobné úpravy a opravy, nie je v ich kompetencii klásť celoplošný kryt cesty. Preto budeme v najbližších dňoch kontaktovať Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja oddelenie cestnej infraštruktúry so žiadosťou o polozenie celoplošného krytu.